

令和7年度 飛島公共交通（蟹江線①）に係る生活交通確保計画

資料3

市町村名： 飛島村

蟹江線①
蟹江駅～分館

1. 輸送サービスの範囲

(1) 利用対象地域

飛島村・弥富市・蟹江町

(2) 利用数（現在：令和6年度（見込））

・令和6年度（R5.10～R6.9） 120,000人
・令和9年度（R8.10～R9.9） 125,000人

(3) 路線の特性及び利用者の特徴

飛島村から最寄りの主要な鉄道駅である近鉄「蟹江駅」と飛島村とを結ぶ路線である。
利用者の特性としては、近鉄蟹江駅を利用する通勤通学者が大多数を占め、飛島村在住の方だけでなく沿線の弥富市、蟹江町の利用者も多い。

(4) 路線の必要性

通勤、通学等、地域住民の日常生活に必要不可欠な路線であり、今後も安定継続的に維持確保する必要がある。

2. 輸送サービスの形態

・道路運送法第3条「一般乗合旅客自動車運送事業」
・道路運送法施行規則第3条の3「路線定期運行」

3. 輸送サービスの水準

区分	系統名	運行系統			系統 キロ程	1日当たり 計画運行回 数	運行時間帯	備考
		起点	主な経由地	終点				
計画 (R6.10)	飛島公共交通バス (蟹江線①)	近鉄蟹江駅前	・飛島村役場 ・新政成神社	公民館分館	往	17.9	6:30～21:51	
					復			
					12.9			
					往			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			
					往			
					復			
					飛島村			

7. 収支改善計画（生産性向上の取組）

(1) 7年度の生産性向上の取組

	運営主体	沿線市町村①		沿線市町村②		沿線市町村③	
		市町村名	弥富市	市町村名	蟹江町	市町村名	
取組 経費削減策等	村内外から多数の来場者が見込める大規模イベントでの周知活動を実施する。 (ふるさとフェスタ・とびしマルシェ)		<ul style="list-style-type: none"> ・75歳以上の方に無料バスカード配布 ・定期券、回数券、シルバーバス等の販売 ・無料お試し券の配布 	公共交通のPR			
スケジュール等	<ul style="list-style-type: none"> ・フェスタ：11月 ・マルシェ：3月 	通年		通年			

(2) 定量的な効果目標

指標	収支改善率1%
----	---------

【参考】経常収支率

3年度	4年度	5年度	6年度	7年度
46.47	45.74	45.34		

7. 収支改善計画（生産性向上の取組）

(1) 7年度の生産性向上の取組

	運営主体	沿線市町村①		沿線市町村②		沿線市町村③	
		市町村名	弥富市	市町村名	蟹江町	市町村名	
取組 経費削減策等	村内外から多数の来場者が見込める大規模イベントでの周知活動を実施する。 (ふるさとフェスタ・とびしマルシェ)		<ul style="list-style-type: none"> ・75歳以上の方に無料バスカード配布 ・定期券、回数券、シルバーバス等の販売 ・無料お試し券の配布 	公共交通のPR			
スケジュール等	<ul style="list-style-type: none"> ・フェスタ：11月 ・マルシェ：3月 	通年		通年			

(2) 定量的な効果目標

指標	収支改善率1%
----	---------

【参考】経常収支率

3年度	4年度	5年度	6年度	7年度
46.47	45.74	45.34		