

# 飛島村 橋梁個別施設計画



新下川橋

令和 7年 4月

飛島村 開発部 建設課

## 飛島村 橋梁個別施設計画

### 1. 計画の概要

飛島村が管理する橋梁は97橋あり、橋長15m以上のものが5橋、2m以上15m未満のものが92橋となっている。本村では、排水路を跨ぐ橋梁が大部分を占めており、また、高度経済成長期以降に整備されたものが多く、今後の急速な高齢化の進行が予想されるため、適切な維持管理が求められる。

### 2. 維持管理の現状

平成21年度に橋長15m以上の5橋、大型車の通行量が多い15m未満の6橋を遠方目視で点検し、平成22年度に11橋に対して橋梁長寿命化修繕計画を策定した。その後、平成25年の道路法改正を受け、平成26年7月より道路管理者は、全ての橋梁等について、5年に1度、近接目視で点検を行い、点検結果として健全性を4段階で診断することとなった。

本村では、平成26年度より、「橋梁点検要領（愛知県建設局道路維持課）」に基づき近接目視による橋梁定期点検を開始し、その点検結果を基に個別施設計画を策定している。

### 3. 目的

今後、急速に増大する高齢化した橋梁の維持管理に対応するため、従来型の「事後的な修繕・架替え」から「予防的な修繕及び計画的な架替え」へと円滑な政策転換を図る必要がある。

本計画は、構造物の機能及び利用者の安全性に影響すると考えられる損傷を早期に把握し、地域の道路網の安全性及び信頼性を確保することを目的とし、点検及び修繕を行っていくものとした。

### 4. 方針

本計画は、橋梁点検結果を基礎データに用いて立案し、対象となる橋梁は「飛島村が管理する2m以上の橋梁」とした。また、計画期間は、10年間とした。

### 5. 健全度評価

点検結果は、近接目視の結果を4段階の健全度区分により評価する。

| 区 分 |        | 状 態                                         |
|-----|--------|---------------------------------------------|
| I   | 健全     | 構造物の機能に支障が生じていない状態                          |
| II  | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態  |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態            |
| IV  | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

## 6. 優先度判定

点検の結果、対策が必要と判断された損傷に対して、限られた予算で維持補修を行うには、優先度を付け工事計画を立案する必要がある。優先度の考え方を以下に示す。

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| ・主部材の損傷状況 | 主桁、床版等の主部材の損傷が著しい橋梁の修繕を優先     |
| ・塗装系      | 劣化が早い塗装系の橋梁を優先                |
| ・適用示方書    | 古い基準が適用されている橋梁の修繕を優先          |
| ・主桁の端部    | 劣化が早い主桁の端部の修繕を優先              |
| ・交通量      | 利用度の高い橋梁の修繕を優先                |
| ・大型車交通量   | 大型車交通量が多く、床版の疲労劣化の著しい橋梁の修繕を優先 |
| ・路線の重要度   | 重要路線に位置する橋梁を優先                |
| ・橋梁の重要度   | 橋長が長く、代替路のない橋梁を優先             |
| ・政策的判断    | 改修計画のない橋梁を優先                  |

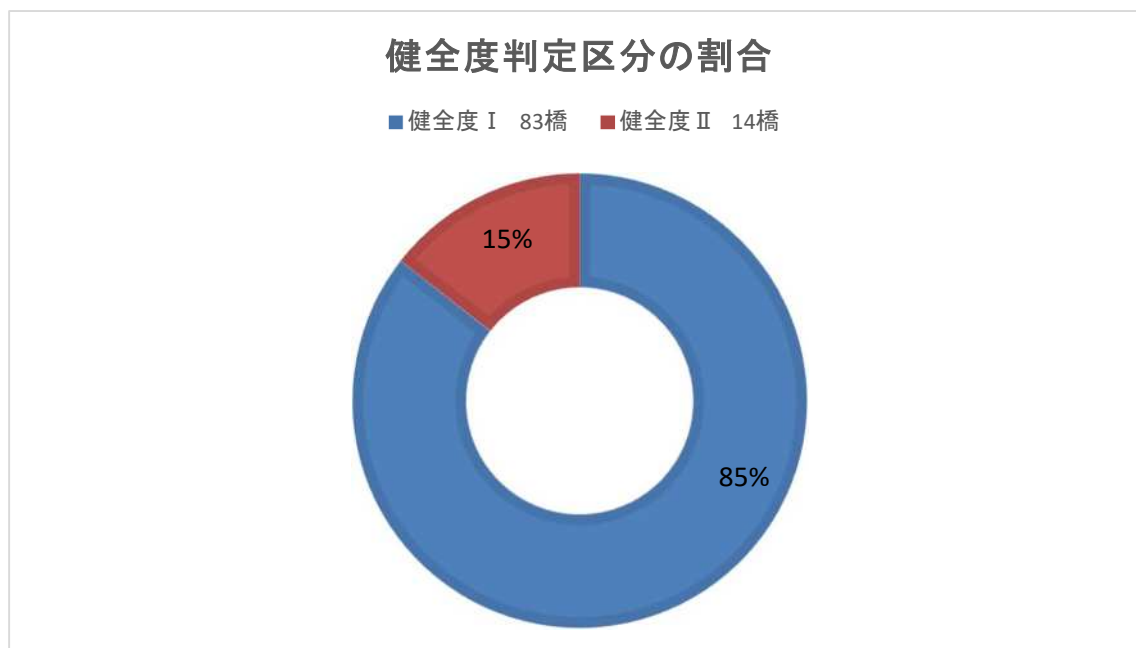
なお、今後進行する施設の老朽化への対策を適切に進めるため、代替路があり、利用状況の著しく低い橋梁の撤去・集約化の検討等、対策工事の費用縮減に関しても検討を行うものとする。

## 7. 施設の状況・対策内容及び対策費用

飛島村が管理を行い、計画の対象となっている橋梁97橋の健全性の判定区分の割合については以下のとおりであり、健全度Ⅰが83橋で85%、健全度Ⅱが14橋で15%となっている。

今後も、橋梁における対策については、各橋梁の状態等を把握したうえで、経済性等を考慮し、更新又は補修等の措置を行う予定である。

なお、修繕計画等については、点検結果や予算措置状況に応じて、見直すことがある。



## 8. 対象施設

本村では、平成26年度より近接目視による定期点検を開始した。

令和6年度には97橋の点検を実施し、3巡目の点検サイクルが完了した。

現在までの点検結果を基に、優先順位を考慮した結果、別表のとおり対象施設の点検・修繕計画を作成した。

## 9. 費用の縮減に関する具体的な方針

今後の老朽化対策に必要となる費用の縮減を図るために、修繕や点検等に係る新技術等の活用や迂回路が存在する橋梁について集約化・撤去の検討を実施する。

新技術等の活用について、4巡目点検が完了する令和11年度末までに、飛島村が管理する橋梁全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、橋長が15m以上の橋梁5橋で費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術を活用することで、今後5年ごとの点検費用を10万円程度削減することを目標とする。

迂回路が存在し集約化・撤去が可能な橋梁について、令和11年度までに集約化・撤去を検討し、この結果によって今後5年ごとの点検費用を30万円程度削減することを目標とする。

## 飛島村 橋梁個別施設計画

| 管理<br>番号 | 橋梁諸元           |         |      |        |       |       |                |                 |                            |               | 点検結果                    | 点検計画 |    |    |    |     |     | 修繕計画(計画期間及び実施時期) |    |    |    |     |     | 対策内容 | 対策費用<br>(千円) | 備考     |               |
|----------|----------------|---------|------|--------|-------|-------|----------------|-----------------|----------------------------|---------------|-------------------------|------|----|----|----|-----|-----|------------------|----|----|----|-----|-----|------|--------------|--------|---------------|
|          | 道路橋名<br>(対象施設) | 路線名     | 架設年次 | 橋長区分   | 橋長    | 有効幅員  | 所在地            |                 | 橋梁の<br>種類                  | 溝橋<br>(カルバート) | 健全性区分<br>(個別施設<br>の状態等) | R6   | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R6               | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 |      |              |        |               |
|          |                |         |      |        |       |       | 緯度             | 経度              |                            |               |                         | 97橋  | 0橋 | 0橋 | 0橋 | 0橋  | 97橋 | 0橋               | 1橋 | 1橋 | 1橋 | 0橋  | 0橋  |      |              |        |               |
| 1        | 1－1号橋          | 幹線1号線   | 2023 | L<15m  | 7.10  | 7.50  | 35° 05′ 48.00″ | 136° 47′ 32.00″ | PCボックスカルバート                |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 2        | 1－2号橋          | 幹線1号線   | 不明   | L<15m  | 7.20  | 7.02  | 35° 05′ 17.00″ | 136° 48′ 16.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 3        | 1－3号橋          | 幹線1号線   | 不明   | L<15m  | 10.46 | 15.32 | 35° 05′ 03.00″ | 136° 48′ 16.00″ | その他のPC単純桁、PC単<br>純プレテンホロー桁 |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 4        | 1－4号橋          | 幹線1号線   | 不明   | L<15m  | 5.54  | 7.84  | 35° 04′ 49.00″ | 136° 48′ 17.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 5        | 新下川橋           | 幹線1号線   | 1971 | L>=15m | 25.05 | 7.50  | 35° 04′ 27.00″ | 136° 48′ 20.00″ | PC単純ボス텐T桁                  |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 6        | 1－6号橋          | 幹線1号線   | 不明   | L<15m  | 6.19  | 8.30  | 35° 04′ 24.00″ | 136° 48′ 20.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | Ⅱ                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      | 経過観察         | 0      |               |
| 7        | 1－7号橋          | 幹線1号線   | 1971 | L>=15m | 14.50 | 7.55  | 35° 03′ 46.00″ | 136° 48′ 15.00″ | PC単純プレテンホロー桁               |               | Ⅱ                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      | 経過観察         | 0      |               |
| 8        | 2－2号橋          | 幹線2号線   | 不明   | L<15m  | 6.30  | 12.95 | 35° 05′ 14.32″ | 136° 46′ 39.11″ | その他のPC単純桁、PC単<br>純プレテンホロー桁 |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 9        | 51－2号橋         | 大宝・服岡線  | 不明   | L<15m  | 6.32  | 7.52  | 35° 05′ 26.00″ | 136° 46′ 46.00″ | その他のPC単純桁                  |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 10       | 51－1号橋         | 大宝・服岡線  | 不明   | L<15m  | 3.22  | 7.34  | 35° 05′ 25.00″ | 136° 46′ 47.00″ | RC単純床版橋                    |               | Ⅱ                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      | 経過観察         | 0      |               |
| 11       | 57－1号橋         | 古政・新政線  | 不明   | L<15m  | 8.00  | 12.10 | 35° 04′ 00.96″ | 136° 48′ 46.32″ | その他のPC単純桁                  |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 12       | 59－1号橋         | 三福・松之郷線 | 不明   | L<15m  | 7.13  | 6.33  | 35° 05′ 16.00″ | 136° 47′ 50.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 13       | 60－2号橋         | 渚・古政線   | 不明   | L<15m  | 4.00  | 8.22  | 35° 05′ 48.00″ | 136° 47′ 48.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 14       | 新零橋            | 渚・古政線   | 1974 | L>=15m | 27.85 | 6.50  | 35° 04′ 26.00″ | 136° 47′ 46.00″ | PC単純プレテンT桁                 |               | Ⅱ                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      | 経過観察         | 0      |               |
| 15       | 60－4号橋         | 渚・古政線   | 2022 | L<15m  | 3.80  | 13.50 | 35° 05′ 20.00″ | 136° 47′ 45.00″ | PCボックスカルバート                |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 16       | 61－2号橋         | 政成神社線   | 不明   | L<15m  | 5.50  | 8.15  | 35° 03′ 56.00″ | 136° 47′ 51.00″ | その他のRC橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 17       | 築止橋            | 古政・弥富線  | 1962 | L>=15m | 54.10 | 6.00  | 35° 04′ 28.00″ | 136° 47′ 02.00″ | 単純トラス橋                     |               | Ⅱ                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  | ○  | ○  |    |     |     |      | 詳細調査中        | 15,000 | R7詳細調査、R8詳細設計 |
| 18       | 104－1号橋        | 大宝4号線   | 不明   | L<15m  | 5.37  | 4.50  | 35° 05′ 33.00″ | 136° 46′ 14.00″ | その他のRC橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 19       | 106－2号橋        | 大宝6号線   | 不明   | L<15m  | 6.37  | 6.01  | 35° 05′ 20.00″ | 136° 46′ 42.00″ | その他のPC単純桁                  |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 20       | 111－1号橋        | 大宝11号線  | 2012 | L<15m  | 2.50  | 5.90  | 35° 05′ 10.00″ | 136° 46′ 27.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | Ⅱ                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      | 経過観察         | 0      |               |
| 21       | 114－1号橋        | 大宝14号線  | 2012 | L<15m  | 2.50  | 5.40  | 35° 05′ 05.00″ | 136° 46′ 27.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 22       | 124－2号橋        | 大宝24号線  | 不明   | L<15m  | 4.72  | 5.70  | 35° 05′ 31.00″ | 136° 46′ 40.00″ | その他のRC橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 23       | 124－1号橋        | 大宝24号線  | 不明   | L<15m  | 6.64  | 4.88  | 35° 05′ 10.96″ | 136° 46′ 34.12″ | その他のRC橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 24       | 125－1号橋        | 大宝25号線  | 不明   | L<15m  | 6.92  | 5.02  | 35° 05′ 29.00″ | 136° 46′ 49.00″ | その他のPC単純桁                  |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 25       | 202－1号橋        | 服岡2号線   | 2023 | L<15m  | 7.10  | 6.00  | 35° 05′ 47.00″ | 136° 47′ 37.00″ | PCボックスカルバート                |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 26       | 204－1号橋        | 服岡4号線   | 不明   | L<15m  | 3.54  | 3.00  | 35° 05′ 36.43″ | 136° 47′ 49.22″ | その他のRC橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 27       | 206－1号橋        | 服岡6号線   | 不明   | L<15m  | 2.32  | 7.13  | 35° 05′ 32.00″ | 136° 47′ 19.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 28       | 206－2号橋        | 服岡6号線   | 不明   | L<15m  | 3.40  | 4.30  | 35° 05′ 33.00″ | 136° 47′ 49.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 29       | 209－1号橋        | 服岡9号線   | 不明   | L<15m  | 6.06  | 9.04  | 35° 05′ 25.00″ | 136° 47′ 19.00″ | その他のPC単純桁、RC単<br>純床版橋      |               | Ⅱ                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      | 経過観察         | 0      |               |
| 30       | 209－2号橋        | 服岡9号線   | 不明   | L<15m  | 2.90  | 8.33  | 35° 05′ 25.00″ | 136° 47′ 49.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 31       | 210－1号橋        | 服岡10号線  | 不明   | L<15m  | 3.94  | 5.01  | 35° 05′ 21.77″ | 136° 47′ 49.38″ | RC単純床版橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 32       | 211－1号橋        | 服岡11号線  | 不明   | L<15m  | 4.40  | 4.02  | 35° 05′ 18.00″ | 136° 47′ 50.00″ | RC単純床版橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 33       | 212－1号橋        | 服岡12号線  | 不明   | L<15m  | 4.60  | 5.89  | 35° 05′ 04.00″ | 136° 46′ 58.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 34       | 212－2号橋        | 服岡12号線  | 不明   | L<15m  | 3.39  | 4.05  | 35° 05′ 16.37″ | 136° 47′ 49.55″ | RC単純床版橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 35       | 216－1号橋        | 服岡16号線  | 不明   | L<15m  | 5.15  | 5.82  | 35° 05′ 04.00″ | 136° 46′ 43.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 36       | 217－1号橋        | 服岡17号線  | 不明   | L<15m  | 3.56  | 8.22  | 35° 05′ 04.00″ | 136° 46′ 52.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 37       | 223－1号橋        | 服岡23号線  | 不明   | L<15m  | 5.02  | 6.12  | 35° 05′ 36.00″ | 136° 47′ 24.00″ | RC単純床版橋                    |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 38       | 224－1号橋        | 服岡24号線  | 不明   | L<15m  | 4.75  | 6.00  | 35° 05′ 16.00″ | 136° 47′ 43.00″ | その他のPC単純桁                  |               | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |
| 39       | 224－2号橋        | 服岡24号線  | 不明   | L<15m  | 3.56  | 7.63  | 35° 05′ 37.00″ | 136° 47′ 43.00″ | RCボックスカルバート                | ○             | I                       | ○    |    |    |    |     | ○   |                  |    |    |    |     |     |      |              | 0      |               |



