

オーバーホール計画について

【運行車両】

名港線 6 台
 蟹江線 3 台
 計 9 台

【名港線】

基準走行距離： 100 万キロ
 現状走行距離：概ね 60 万キロ

【蟹江線】

基準走行距離： 80 万キロ
 現状走行距離： 80 万キロ超え

オーバーホール計画（3年計画）

2019年度 (平成31年度)	2020年度	2021年度
蟹江線 3 台	名港線 3 台	名港線 3 台

※基準走行距離を超えているため、蟹江線を優先的に実施する

オーバーホール後 5 年で車両更新を検討