

平成 28 年度 第 3 回 飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会

議 事 録

日時：平成 29 年 3 月 29 日（水）

14：15～15：15

場所：飛島村役場 2 階 第 3 会議室

1. 開会

司会

定刻になりましたので、ただいまから平成 28 年度 第 3 回 飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会を始めさせていただきます。会議に先立ちまして、当法定協議会会長の飛島村長から開会のごあいさつを申し上げます。

久野会長（飛島村長）

【開会挨拶】

本日はご多用のところ法定協議会に出席賜り厚くお礼申し上げます。

当事業の推進につきまして、格別のご指導とご鞭撻を賜っております、委員の皆様には、重ねてお礼申し上げます。

今回は、1 月 1 日に改正しました時刻表とバスロケーションシステムに関する報告及び、本年度の補正予算、来年度の予算などについて議論いただく予定です。

当協議会によるバス事業は、多数の皆様にご利用いただけるよう常に事業の見直し、改善を行っていくことが大切であると思っております。

皆様方の専門性のご経験をもとに、忌憚のないご意見を賜りますようお願い申し上げ、簡単ではございますが、開会のごあいさつとさせていただきます。

事務局

ありがとうございました。

それでは、資料の確認をさせていただきます。本日の資料は、事前に送付させて頂いておりますが、会議次第の下段一覧にあります資料 1、議案第 1～3 号となります。事務局で予備を用意しておりますので、不足などございましたらお申し出ください。

出席者については、時間の都合上、配席表をもって代えさせて頂きたいと存じます。

当協議会は、協議会会議運営規程に基づき会議録を開示させていただきますのでよろしく願いいたします。

なお、本日は、定数の過半数を超える委員のご出席を頂いておりますので、協議会設置要綱に定める会議としての成立要件を満たしておりますことを申し添えます。

それでは、会議の進行は、協議会設置要綱に基づき、座長の伊豆原様にお願いいたします。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

こんにちは。一言ご挨拶を申し上げます。

飛島村のバス交通について、蟹江線については、うれしい状況が続いています。利用者数が増えています。名港線や海南病院通院支援タクシーも利用が定着しております。

でも、このままでよいか。皆さんの生活の糧、質をあげるための方法としてまだまだ改善しなければならないことが多いのではないのでしょうか。皆さんの意見、知恵をいただいて、住民の皆さんの生活と、飛島村を訪問される方を含めて、適切な交通サービスの提供ができればと思う。

それでは、始めに議事録署名人を選任させていただきます。

議事録署名人に 三重交通(株)小黒様と、名古屋近鉄タクシー(株)水谷様を選任させていただきます。よろしくお願いたします。

本日は、報告3件、協議3件を予定しています。

2. 報告事項

(1) 飛島公共交通バス利用実績について(資料1)

伊豆原座長(愛知工業大学客員教授)

それでは、「2. 報告事項」の「(1) 飛島公共交通バス利用実績」について、事務局からの報告をお願いします。

事務局

資料1説明

伊豆原座長(愛知工業大学客員教授)

事務局の報告が終わりました。これについて、何かご意見、ご質問などございますか。

蟹江線は昨年度は約15%、今年度も8.6%の増加。名港線は企業の従業員利用なので、ほぼ横ばいと認識。海南病院通院支援タクシーも一人の利用がなくなると、すぐにこうした状況になるのかわからない。事務局にPRをお願いできればすぐに変化するのではないかと。

ご意見等よろしいでしょうか。確認をいただいたとして、次の議事に移ります。

(2) 改正時刻表について(資料2)

伊豆原座長(愛知工業大学客員教授)

それでは、「2. 報告事項」の「(2) 改正時刻表」について、事務局からの報告をお願いします。

事務局

資料パンフレット説明

伊豆原座長(愛知工業大学客員教授)

事務局の報告が終わりました。

海南病院通院支援タクシーは11月から、蟹江線は1月から新しい時刻表で運行を行いました。これについて、何かご意見、ご質問などございますか。

蟹江線は、運行面で少し遅れがあったので改正しました。

小黒委員(三重交通(株)桑名営業所)

時刻を早めていただいた。ホームページ、バス停などで事前の周知もしていただき、トラブルなく運行できています。

蟹江線 4 便が定刻に出発できるようになりました。接続する折り返しの 8 時発の分館 4 便も定時出発できるようになったと聞いています。運転手も喜んでます。

利用者からも苦情などなく、トラブルもおきていません。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

ありがとうございました。安全に運行できているとの報告です。今後も何かあれば三重交通から事務局に声掛けをしてください。運転手も喜んでいてということでよかったと思う。

特にご意見等ないようなので、ご確認いただいたとして次の議事に進みます。

（ 3 ）バスロケーションシステムの導入対応について

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

それでは、「 2 . 報告事項」の「（ 3 ）バスロケーションシステムの導入対応」について、事務局からの報告をお願いします。

事務局

資料説明

ふるさとフェスタでシステムの案内を行う。広報でも特集を行う。1 月に大雪による積雪があったが、これまでの半数程度の問い合わせに減り、効果があったと思う。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

事務局の報告が終わりました。これについて、何かご意見、ご質問などございますか。

澤田委員（偕行会リハビリテーション病院）

企業への周知は、村内だけか。

事務局

村内企業への周知です。

バス停には、ラミネート加工したちらしを設置し周知しました。

塚崎委員代理（愛知県振興部交通対策課）

みなさんからご意見を聞いていないか。

事務局

直接は聞けていない。ただし、利用している職員に聞くと、便利になったと言っている。

久野会長（飛鳥村長）

自分のところに意見が寄せられています。ぎりぎりまで待ってられる、どこにいるか確認できるから便利になったと電話がありました。

今後は、お年寄りがスマホを持って頂いて、普及すればと思う。

塚崎委員代理（愛知県振興部交通対策課）

私も確認した。非常に見やすく、便利なものだと思う。

古橋委員（国土交通省中部運輸局愛知運輸支局）

バス停での紹介方法について、名古屋市交通局ではQRコードをうまく使っている。時刻表を配布する時は、ちらしをいれるとか、時刻表にQRコードを活用したらと思う。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

事務局にて検討してください。4月からは高校生や企業従業員が利用されるようになると思う。少し反応を確認いただくと良いと思う。良い反応があれば住民の皆さんにも紹介いただくとよい。口コミでよいので、話題にさせていただきながら普及できればと思う。

バスロケーションシステムの導入について確認いただいたとして、次に移ります。

3. 議事

議案第1号 平成28年度飛島公共交通バス自己評価について

座長（伊豆原教授）

それでは、「3. 議案」に入ります。議案第1号「平成28年度飛島公共交通バス自己評価」について、事務局からの報告をお願いします。

事務局

資料説明

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

説明が終わりました。議案1号の説明です。これについてご意見ご質問ございませんか。自己評価です。この法定協議会で評価したこととしたい。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

もしなければ、それでは、議案第1号について、承認をお願いいたします。

<異議なし>

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

議案第1号を承認します。ありがとうございました。

議案第2号 平成28年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会

収支補正予算について

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

それでは、議案第2号「平成28年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会 収支補正予算」について、事務局からの報告をお願いします。

事務局

資料説明

委託料の変更の利用は、運賃収入、国からの補助金の変動による減額です。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

説明が終わりました。補正予算についてご意見ご質問ございませんか。利用が増えて運賃収

入が増えている。村の負担が減っている。他の事業に展開できることになる。
皆さんが利用されると、飛島村の負担がへり、他の事業に回していける。サービスが向上することにつながる。

柿内委員代理（名古屋港西部臨海地帯企業連絡協議会）
運賃収入と補助金の変動額について教えてください。

事務局

運賃収入は約 6,300 万円から 6,421 万円に、約 120 万円増えています。
補助金は三重交通へ直接国から支払われるため、飛島村では内示額が知らされており、その内示額によると、蟹江線と名港線あわせて 1,332 万円払われています。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）
その他、意見等なければ、ご異議ないものとして採決に移ります。議案第 2 号について、承認頂けますか。

<異議なし>

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）
承認ありがとうございました。

議案第 3 号 平成 29 年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会
事業計画及び収支予算について

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）
それでは、議案第 3 号「平成 29 年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会 事業計画及び収支予算」について、事務局からの報告をお願いします。

事務局
資料説明

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）
ありがとうございました。来年度事業と予算です。これについてご意見ご質問ございませんか。

愛知県バス協会
アンケート調査、聞き取り調査のタイミング、法定協議会の会議の開催スケジュールを教えてください。

事務局
アンケート調査等は秋ごろを予定しています。内容については、前回調査を流用します。内容が大きく変わる場合は、専門委員会等で確認させていただきます。
法定協議会は、昨年同様、6 月と 3 月を予定しています。その間については必要に応じて実施することとします。

塚崎委員代理（愛知県振興部交通対策課）

意見です。事業計画にスケジュール表を作成されると、進捗管理の確認、会議の実施時期もわかるので作成されると良いと思います。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

スケジュール表の作成をこれから行ってください。

交通網形成計画を策定するときにアンケートを調査した。その時は、計画を作成するための調査でした。今回は、中間評価なので、チェックするためのものなので、その確認ができる項目を想定ください。

蟹江町や弥富市から負担金をもらっているの、アンケート調査結果などは、両者に報告しながら、関心持ってもらうように対応いただきたい。

事務局

わかりました。対応します。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

バスロケーションシステムを導入されているので、遅れが生じた時などのデータ管理ができるのでしょうか。

事務局

非常に安価なシステムであり、そうしたデータ蓄積ができないものです。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

遅れ等については、実態調査をやらないといけません。どのように遅れが生じるのか、実態を三重交通にも協力頂いて確認をしましょう。

朝の遅れは、通勤通学には大切な時間なので、すぐに対応すべきことがあれば、対処しましょう。利用が増えているので、期待を裏切らないように、創意工夫をしたいと思います。

加藤委員（飛島村議会議長）

委託費用の削減理由は何でしょうか。

事務局

運賃収入の拡大を少し見込んでいます。また、補助金の内示額も確認できています。800万円ほどの増額があります。タクシーの値上げも考慮して、精査しました。

加藤委員（飛島村議会議長）

利用が増えているので、来年度も運賃収入は増える見通しか。

事務局

ある程度は増えると思いますが、収入は厳しくみて、昨年と同水準としています。現状がマックスとして算定しました。

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

飛島村の人口に比べると13万人の利用は非常に大きい。国の補助金の内示額、運賃収入は

昨年並みで想定され、積算された。昨年比 350 万円程度減額しても大丈夫という見込みです。
よろしいでしょうか。その他ご意見が無いようなので、ご異議ないものとして承認いただいたとしてよろしいか。

<異議なし>

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

ありがとうございました。来年度の事業推進についてご協力ください。

4. その他

伊豆原座長（愛知工業大学客員教授）

以上で予定されました議事は終了いたしました。円滑な議事進行にご協力頂き、ありがとうございました。それでは、進行を事務局にお返しします。

事務局

ありがとうございました。その他として皆様から何かございますか。

古橋委員（国土交通省中部運輸局愛知運輸支局）

タクシーの運賃改訂について報告する。

運転免許返納者に対して 10%の割引をする取り組みを行う。事業者の自己努力で実施する。タクシー車両・コンフォートが生産中止になる。新しい車両は 100 万円ぐらい高くなると聞く。車両更新のための対策もある。

事務局

最後に「4. その他」として、2点お願いします。

海南病院通院支援タクシーについては、タクシーは運賃改定しますが、現状一人 1 回 500 円としており、そのまま据え置きで運行する。

また、愛知県にて自動運転の実証実験を今年度実施しています。来年度も実施すると聞いており、その対象地区を母床していたため飛鳥村も手を挙げた。選定されたら報告したい。

今後の会議の予定については、次回会議は 6 月末頃に開催させていただく予定です。

5. 閉会

事務局

以上で飛鳥村地域公共交通活性化再生法定協議会を終了します。ありがとうございました。

なお、お帰りの際には、くれぐれも交通事故に気をつけてお帰りくださるようお願いいたします。本日はありがとうございました。

以上

会議の経過を記載して、その相違ないことを証明するため、ここに署名する。

会長 久野時男

座長 伊豆原浩二

委員 小黒佳剛

委員 水谷隆