

平成24年度 名港線に係る生活交通確保計画（地域間幹線系統路線）

1 輸送サービスの範囲

市町村名：飛島村

(1) 利用対象地域
飛島村、名古屋市

資料5

(2) 利用対象地域の住民数
10,344人（うち飛島村分：29人、名古屋市分：10,315人）

(3) 利用数（現在及び将来）
・現在利用者数（平成23年度）：86,343人
・将来利用者見込み数（平成26年度）：86,400人

(4) 路線の特性及び利用者の属性等

最寄りの中心市である名古屋市等に通じる鉄道駅（地下鉄名古屋港駅・築地口駅、あおなみ線稲永駅）への接続路線であり、沿線企業従業員の通勤等、地域住民・企業従業員の「生活の足」を確保し、利便性の高い持続性のある地域公共交通サービスを提供するための路線である（活性化再生総合事業3年目）。

(5) 路線の必要性

地域住民・企業従業員の日常生活に必要な不可欠な移動手段となる路線であり、路線を永続的に確保維持する必要がある（現時点では活性化再生総合事業を実施中であり、平成24年4月1日からの本格運行化に向けた取り組みを行っているため、計画策定については来年6月に向けて継続検討していく。）。

2 輸送サービスの形態

乗合バス（路線定期運行）

3 輸送サービスの水準（期間：H24.4～9）

| 区分 | 系統名 | 運行系統 | | | 系統 扣程 (km) | 関係市町村 キロ程(km) | 運行 回数 (回) | 運行時間帯 (始発～最終) | 運賃 制度 | 備考 |
|----------------|---------------------------|------|-------------------------|------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------|---------|
| | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | |
| 現行 (H23.5) | 飛島公共 交通バス (名港 線) | 名古屋港 | 公民館分館 三菱自工南 公民館分館 | 名古屋港 | 循環 36.0 | 飛島村 循環 17.7 | 14.6 | 6:57 ~ 19:28 | 協議運賃 | H24.4～9 |
| | | | | | | 名古屋市 循環 18.3 | | | | |
| 計画 (H23.10) | 飛島公共 交通バス (名港 線) | 名古屋港 | 公民館分館 三菱自工南 公民館分館 | 名古屋港 | 循環 36.0 | 飛島村 循環 17.7 | 14.6 | 6:57 ~ 19:28 | 協議運賃 | H24.4～9 |
| | | | | | | 名古屋市 循環 18.3 | | | | |

現時点では活性化再生総合事業を実施中であり、本格運行化に向けた取り組みを行っているため、継続検討していく。

4 輸送サービスの提供主体及びその理由

三重交通株式会社

活性化再生総合事業実施時にプロポーザルにより選定し、平成21年度以降、同業務を委託しているため。

5 輸送サービスの提供に係る費用（期間：H24.4～9）

| 区分 | 系統名 | 平均 乗車 密度 7/1/1 (人) | ウ 平均 賃率 (円) | 輸送量 平均乗車密度 × 運行回数 (人) | 競合区間 キロ程 (km) | イ 年間実車 走行キロ (km) | 経常費用 a (千円) | 経常収益 | | 差額 c=a-b (千円) | 競合区間 カット額 d (千円) | 合計額 c-d (千円) |
|----------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------|---------------------|---------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | b | ア：運送収入 (千円) | | | |
| 現行 (H23.5) | 飛島公共交通 バス(名港 線) | 7.9 | 31.31 | 115.3 7.9 × 14.6 | 0 | 81,970.5 | 26,566 | 20,390 | 20,372 | 6,176 | 0 | 6,176 |
| 計画 (H23.10) | 飛島公共交通 バス(名港 線) | 7.9 | 31.31 | 115.3 7.9 × 14.6 | 0 | 81,970.5 | 26,566 | 20,390 | 20,372 | 6,176 | 0 | 6,176 |
| | | | | | | | | | | | | |

競合区間：競合率50%以上かつ総輸送量150人超の区間。

現時点では活性化再生総合事業を実施中であり、本格運行化に向けた取り組みを行っているため、継続検討していく。

6 輸送サービスの利用促進計画

(1) 利用者数の目標

| 区分 | 23年度(見込み) | 24年度 | 25年度 | 26年度 |
|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 年間利用者数 (人) | 86,343 (100) | 86,400 (100.1) | 86,400 (100.1) | 86,400 (100.1) |

(2) 利用促進策

| 年 度 | 利 用 促 進 策 の 内 容 |
|----------------------|---|
| 24年度 25年度 26年度 | 活性化再生総合事業（経過措置）の事業評価・見直しによる対応。 時刻表作成・配布、ホームページや広報による情報発信、臨海部企業連絡協議会等 関係主体、主要事業所への利用促進活動等、広く周知活動を行う。 |

(3) 事業の効果

| 年 度 | 事 業 効 果 の 内 容 |
|----------------------|---|
| 24年度 25年度 26年度 | 蟹江線、名港線、地域内フィーダー系統のコミュニティバスと併せて、幹線・支線の公共交通ネットワーク網が構築でき、効率的な運行体系が実現できるとともに、名港線の維持により、地域住民・企業従業員の「生活の足」が確保される。また、鉄道駅への接続により、自家用車による通勤・送迎車両の削減ができる（渋滞、排気ガス対策）。 |

平成24年度 蟹江線に係る生活交通確保計画（地域間幹線系統路線）

1 輸送サービスの範囲

市町村名：飛島村

(1) 利用対象地域

飛島村、弥富市、蟹江町

(2) 利用対象地域の住民数

11,751人（飛島村：3,105人、弥富市：1,122人、蟹江町：7,524人）

(3) 利用数（現在及び将来）

- ・現在利用者数（平成23年度）：70,663人
- ・将来利用者見込み数（平成26年度）：70,700人

(4) 路線の特性及び利用者の属性等

最寄りの中心市である名古屋市等に通じる鉄道駅（近鉄蟹江駅）への接続路線であり、沿線住民の通勤通学を始め、名古屋市等への買い物等、また、沿線病院への通院等、地域住民の「生活の足」を確保し、利便性の高い持続性のある地域公共交通サービスを提供するための路線である（活性化再生総合事業3年目）。

(5) 路線の必要性

地域住民の日常生活に必要不可欠な移動手段となる路線であり、路線を永続的に確保維持する必要がある（現時点では活性化再生総合事業を実施中であり、平成24年4月1日からの本格運行化に向けた取り組みを行っているため、計画策定については来年6月に向けて継続検討していく。）。

2 輸送サービスの形態

乗合バス（路線定期運行）

3 輸送サービスの水準（期間：H24.4～9）

| 区分 | 系統名 | 運行系統 | | | 系統 扣程 (km) | 運行 回数 (回) | 運行時間帯 (始発～最終) | 運賃 制度 | 備考 | |
|----------------|---------------------------|------------|----------------|-----------|------------------|--|------------------|------------|------|---------|
| | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | |
| 現行 (H23.5) | 飛島公共 交通バス (蟹江 線) | 近鉄蟹江 駅前 | 飛島村役場 新政成神社 | 公民館分 館 | 往 12.9 復 14.5 | 飛島村 往 7.5 | 14.7 | 6:40～21:12 | 協議運賃 | H24.4～9 |
| | | | | | | 飛島村 復 9.1 | | | | |
| | | | | | | 弥富市 往 2.2 | | | | |
| | | | | | | 蟹江町 往 3.2 | | | | |
| 計画 (H23.10) | 飛島公共 交通バス (蟹江 線) | 近鉄蟹江 駅前 | 飛島村役場 新政成神社 | 公民館分 館 | 往 12.9 復 14.5 | 飛島村 往 7.5 復 9.1 弥富市 往 2.2 復 2.2 蟹江町 往 3.2 復 3.2 | 14.7 | 6:40～21:12 | 協議運賃 | H24.4～9 |

現時点では活性化再生総合事業を実施中であり、本格運行化に向けた取り組みを行っているため、継続検討していく。

4 輸送サービスの提供主体及びその理由

三重交通株式会社

活性化再生総合事業実施時にプロポーザルにより選定し、平成21年度以降、同業務を委託しているため。

5 輸送サービスの提供に係る費用（期間：H24.4～9）

| 区分 | 系統名 | 平均 乗車 密度 7/1/1 (人) | ウ 平均 賃率 (円) | 輸送量 平均乗車密度 × 運行回数 (人) | 競争区間 キロ程 (km) | イ 年間実車 走行キロ (km) | 経常費用 a (千円) | 経常収益 | | 差額 c=a-b (千円) | 競争区間 カット額 d (千円) | 合計額 c-d (千円) |
|----------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | b (千円) | ア：運送収入 (千円) | | | |
| 現行 (H23.5) | 飛島公共交通 バス(蟹江 線) | 2.1 | 45.40 | 30.8 2.1 × 14.7 | 0 | 73,145.4 | 23,706 | 7,188 | 7,171 | 16,518 | 0 | 16,518 |
| 計画 (H23.10) | 飛島公共交通 バス(蟹江 線) | 2.1 | 45.40 | 30.8 2.1 × 14.7 | 0 | 73,145.4 | 23,706 | 7,188 | 7,171 | 16,518 | 0 | 16,518 |
| | (変更した理由) | | | | | | | | | | | |

競争区間：競争率50%以上かつ総輸送量150人超の区間。

現時点では活性化再生総合事業を実施中であり、本格運行化に向けた取り組みを行っているため、継続検討していく。

6 輸送サービスの利用促進計画

(1) 利用者数の目標

| 区 分 | 23年度(見込み) | 24年度 | 25年度 | 26年度 |
|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 年間利用者数 (人) | 70,663 (100) | 70,700 (100.1) | 70,700 (100.1) | 70,700 (100.1) |

(2) 利用促進策

| 年 度 | 利 用 促 進 策 の 内 容 |
|------|--|
| 24年度 | 活性化再生総合事業（経過措置）の事業評価・見直しによる対応。 時刻表作成・配布、ホームページや広報による情報発信、老人クラブ等関係主体への周知活動等、広くPR活動を行う。 |
| 25年度 | |
| 26年度 | |

(3) 事業の効果

| 年 度 | 事 業 効 果 の 内 容 |
|------|---|
| 24年度 | 蟹江線、名港線、地域内フィーダー系統のコミュニティバスと併せて、幹線・支線の公共交通ネットワーク網が構築でき、効率的な運行体系が実現できるとともに、蟹江線の維持により、地域住民の「生活の足」が確保される。また、鉄道駅への接続により、自家用車による通勤・送迎車両の削減ができる（渋滞、排気ガス対策）。 |
| 25年度 | |
| 26年度 | |