

議案第 1 号

平成 30 年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会事業報告及び収支決算
について

平成 30 年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会事業報告及び収支決算は、次に定めるところによる。

令和元年 6 月 28 日

飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会
会 長 久 野 時 男

「飛島村地域公共交通網形成計画」に基づき、以下の事業を実施した。

1. 飛島公共交通バスの運行継続

①飛島公共交通バス（名港線）の運行継続

名古屋港から飛島ふ頭を運行区間とする飛島公共交通バス（名港線）の運行を継続実施した。

②飛島公共交通バス（蟹江線）の運行継続

近鉄蟹江駅から飛島ふ頭を運行区間とする飛島公共交通バス（蟹江線）の運行を継続実施した。

2. 海南病院通院支援タクシーの運行継続

①海南病院通院支援タクシーの運行継続

乗合タクシー事業による、海南病院への通院支援タクシーの運行を継続実施した。

3. バスロケーションシステムの稼働継続

①バスロケーションシステムの稼働継続

平成 29 年 1 月 1 日から稼働開始しているバスロケーションシステム（Bus Go!!）の稼働を継続実施した。

4. 利用促進活動

①広報活動・利用促進活動等の実施

村公式ホームページ、広報等による情報発信や村のイベントで広報活動を行った。また、老人クラブへ公共交通利用に向けた啓発活動を実施した。

駐輪場やバスロケーションシステムの認知度を高めるため、バスの定期券販売時において、情報の周知等の対応を行った。

②バス車両協賛広告事業の実施

サポーター制度の一環として、バス車両協賛広告事業を継続して実施した。

③利用促進関連施策

ふるさとフェスタにおいて、パネルを展示しPRするとともに、バス便りを配布し公共交通を身近に感じることのできる取り組みを実施した。

5. 事業評価活動

①乗降客数調査及び分析

事業評価及び事業改善のため、乗降客数調査を実施し分析した。

6. 法定協議会等の開催

①法定協議会の開催

第1回法定協議会 平成30年 6月28日(木)

第2回法定協議会 平成30年12月27日(木)

第3回法定協議会 平成31年 3月20日(水)

平成30年度 飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会 監査報告

飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会設置要綱第10条第2項の規定により、以下のとおり監査結果を報告します。

検査を実施したところ、その収支は別表のとおりで、その計数において違算なく、収支額は符号していることを確認した。

令和元年 月 日

監事

監事

平成30年度 飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会 収支決算書

収入								支出										
款	項	目	当初 予算	補正 予算	現計予算	決算額	予算 差引額	摘要	款	項	目	当初 予算	補正 予算	現計予算	決算額	予算 差引額	摘要	
負担金	負担金	負担金	2,000,000	0	2,000,000	2,000,000	0	蟹江町1,000,000円 弥富市1,000,000円	運営費	運営費	会議費	12,000	0	12,000	7,000	▲ 5,000		
補助金	補助金	補助金	90,711,000	▲ 22,677,000	68,034,000	61,341,614	▲ 6,692,386	飛島村			事務費	0	0	0	0	0	0	
寄付金	寄付金	寄付金	0	0	0	0	0		事業費	事務費	事務費	16,000	0	16,000	8,100	▲ 7,900		
繰越金	繰越金	繰越金	0	0	0	0	0				消耗品費	35,000	0	35,000	29,700	▲ 5,300		
使用料	使用料	使用料	0	0	0	0	0				印刷製本費	581,000	0	581,000	164,700	▲ 416,300		
預金利息	預金利息	預金利息	1,000	0	1,000	182	▲ 818				修繕料	100,000	0	100,000	0	▲ 100,000		
雑収入	雑収入	雑収入	1,000	0	1,000	0	▲ 1,000				委託料	91,969,000	▲ 22,677,000	69,292,000	63,132,296	▲ 6,159,704		
											工事請負費	0	0	0	0	0	0	
											備品購入費	0	0	0	0	0	0	
											負担金	0	0	0	0	0	0	
											予備費	#REF!	0	#REF!	0	#REF!	#REF!	
合計			92,713,000	▲ 22,677,000	70,036,000	63,341,796	▲ 6,694,204		合計			92,713,000	▲ 22,677,000	#REF!	63,341,796	#REF!		