

通死亡事故が多発しています

4月26日現在、愛知県では55名の方が交通事故で亡くなっ ています。

愛知県は、昨年度17年ぶりに「全国ワーストワン」という 不名誉な記録を脱却しましたが、本年1月から4月までの都道 府県別交通事故死者数は全国でワーストワンとなっています。 一瞬にして尊い命を奪い、平和な暮らしを破壊する交通事故 をなくすことは、私たち愛知県民の切実な願いです。しかし ながら、多くの皆さまの努力にもかかわらず、交通ルールの 違反やマナーの低下などを原因とする悲惨な交通事故は跡を 断ちません。また、高齢運転者によるアクセルとブレーキの 踏み間違いが原因となる交通事故が高い割合で推移するなど、 依然として厳しい状況が続いております。

都道府県別 事故死者数(年間)

1位 愛知 55人

2位 神奈川 52人

3位 東京 47人

3位 大阪 47人

5位 埼玉 41人

(令和2年4月26日現在)

高齢運転者のアクセルとブレーキの踏み間違いによる事故を1件でも減らすため、4月1日より村内に 住所を有する65歳以上の方を対象に、後付の安全運転支援装置の設置費を補助する制度を始めまし た。

●提出書類

- ・自動車検査証の写し
- · 自動車運転免許証
- ・安全運転支援装置の購入および設置に要する費用の見積書の写し
- ·安全運転支援装置販売·設置証明書
- ・納税証明書または村税納付状況を税務職員以外の村職員が調査することに同意する文書
- ・請求書および領収書の写し
- ・その他村長が必要と認める書類
- ※詳しくは村公式ホームページをご覧いただくか、開発部建設課までお問合せください。

●問合せ先

開発部建設課

後部区平市电池上海域等用上ましょう

令和元年シートベルト着用状況調査結果

| 区分 | | 着用率 | 前年比 |
|------|------|-------|------|
| 一般道 | 運転席 | 98.8% | 0.0 |
| | 助手席 | 95.9% | 0.0 |
| | 後部座席 | 39.2% | +1.2 |
| 高速道路 | 運転席 | 99.6% | 0.0 |
| | 助手席 | 98.3% | -0.2 |
| | 後部座席 | 74.1% | -0.1 |

シートベルト着用状況全国調査 警察庁/JAF (令和元年 11 月実施)

まだまだ低い、シートベルト着用率

令和元年11 月に実施された調査によると、愛知県の 後部座席同乗者のシートベルト着用率は、一般道 46.4%、高速道路 71.1%と運転席・助手席に比べてまだま だ着用意識が低い状況にあります。特に高速道路での 後部座席の着用率は、全国調査の着用率と比較して、 3%低下しています。

後部座席での シートベルト非着用時の 死亡率は、 着用の場合の 約3 信

シートベルト、正しく着用していますか

シートベルト安全利用チェックシート

シートには深く腰掛けていますか。

| ヘッドレストは頭頂部の高さに合わせて |
|----------------------|
| いますか。 |
| 肩ベルトは首やあごにかからず、 |
| 肩の中央部を通っていますか。 |
| ベルトがねじれていませんか。 |
| 腰ベルトは骨盤を巻くようにしていますか。 |
| バックルはカチッと音がするまで差し込んで |
| いますか。 |



横断中の交通事故が多発

子どももお年寄りも

手をあげて渡ろう

ハンド・アップ運動

- 歩行者は、道路を横断するときには手をあげ、ドライバーに横断することをア ピールしましょう。
- ドライバーは、手をあげている歩行者を見かけたら、思いやりの気持ちを持っ て、横断者の手前で止まりましょう。
- ドライバーには、目と目を合わせ、感謝の気持ちを伝えましょう。